

Installations

Mise en place d'une citerne pour remplacer un silo en rénovation chez LACTALIS NUF

Pour remplacer temporairement un silo de stockage de sucre pendant sa rénovation et son nettoyage, l'usine de Cuincy, dans le Nord, de LACTALIS NUF (NESTLÉ ULTRA FRAIS) a opté pour une citerne de 58 m³ mise en place par Transports GODEFROY. Conçue sur la base d'une semi-remorque standard adaptée aux conditions spécifiques du site, cette solution a permis de ne pas perturber l'approvisionnement en matières premières du cycle de production 24 h/24. La citerne installée en remplacement du silo pendant 8 jours a donné entière satisfaction aux exploitants en termes de rapidité de la mise en œuvre, d'efficacité du système et de coût.

UN ACTEUR IMPORTANT DANS L'AGROALIMENTAIRE

Avec un chiffre d'affaires de plus de 15 milliards d'euros, 55 000 salariés et 192 sites industriels, LACTALIS est le premier groupe laitier mondial. Les pro-

duits ultra-frais représentent 13 % du chiffre d'affaires du Groupe. Sa filiale LACTALIS NUF (NESTLÉ ULTRA FRAIS) exploite notamment un site à Cuincy, près de Douai dans le Nord.

Sur ce site, fonctionnant 24 h/24, l'ap-

provisionnement en matières premières doit être assuré sans rupture, quel que soit le produit. En ce qui concerne le sucre, l'usine de Cuincy s'approvisionne en vrac et stocke le produit dans un silo destiné à alimenter les différents process de production.

► Sur le site de Cuincy une semi-remorque en aluminium de 58 m³ est utilisée comme silo / In the Cuincy factory, an alu tank trailer of 58 m³ is used as a silo (doc. Transports GODEFROY).



Mise en place d'une citerne pour remplacer un silo en rénovation chez LACTALIS NUF

Courant 2013, il a été décidé de rénover et de nettoyer le silo à sucre dans le cadre de la politique de qualité de l'entreprise. Cette opération nécessitait un arrêt d'exploitation du silo sur une période d'une semaine et il fallait donc trouver une solution alternative pour l'approvisionnement en sucre. LACTALIS NUF a tout de suite écarté la solution d'une livraison en GRVS

du fait du surcoût important qu'elle aurait entraîné, le sucre livré en GRVS étant bien plus cher que celui livré en vrac.

La société a choisi de faire appel à Transports GODEFROY pour la mise en place temporaire d'une citerne en remplacement du silo pendant la période d'entretien de ce dernier.



► Mise en place de la citerne sur le site de LACTALIS NUF / Installation of the tank on the LACTALIS NUF industrial site (doc. Transports GODEFROY).

UNE MISE EN PLACE RAPIDE ET PRÉCISE

«De façon à réduire au minimum les perturbations dans l'exploitation, la préparation en amont de cette opération a donné lieu à une coopération très suivie avec Transports GODEFROY, explique Sébastien JANIAC, en charge du projet chez LACTALIS NUF. Un essai en vraie grandeur trois semaines avant la véritable mise en place a permis, grâce à un pilotage manuel, de bien vérifier le fonctionnement de tous les équipements, comme notamment les raccordements de la remorque au process en aval.»

L'opération a ainsi pu être réalisée en seulement une demi-heure.

La citerne installée temporairement par Transports GODEFROY a remplacé le silo courant novembre 2013 pour une durée de 8 jours, permettant à l'usine d'assurer un approvisionnement en sucre sans problème.

La technologie mise en œuvre évite d'avoir à manipuler et à stocker des GRVS ; elle ne nécessite pas de personnel supplémentaire et permet de conserver le même mode opératoire qu'avec le silo, ce qui associe simplicité et efficacité. ►

Mise en place d'une citerne pour remplacer un silo en rénovation chez LACTALIS NUF

UNE SEMI-REMORQUE DE STOCKAGE ADAPTÉE AUX BESOINS DU SITE

Pour permettre la vidange sans chauffeur d'une citerne pulvérulente, Transports GODEFROY a mis au point une semi-remorque en aluminium bennable de 58 m³. Celle-ci est équipée d'un support pivot avec système de stabilisation, d'un groupe de bennage hydraulique, d'un anémomètre pour réaliser sa descente automatique en cas de fort vent, de composants de

transport pneumatique (rampes, filtre, distribution d'air...), de vannes et d'évents pilotés. L'ensemble est entièrement automatisé.

L'utilisateur positionne la citerne pour assurer le bennage. A réception d'un contact, l'automate gère la mise en route du transport pneumatique par aspiration et le transfert de produit. A l'arrêt de l'alimentation et à la mise en attente, le dégazage est assuré.

Sur la base de cette séquence typique, Transports GODEFROY a intégré les



► Une vanne automatisée permet la vidange du silo / An automated valve ensures the silo discharge.

données spécifiques de LACTALIS NUF, de façon à lui proposer une solution adaptée à son problème.

Cette prestation d'installation temporaire d'une semi-remorque est désormais proposée par Transports GODEFROY. Elle intéresse notamment les industries où l'approvisionnement en matières premières en vrac est stratégique. ■

► Représentation schématique de la semi-remorque et de son châssis renforcé / Schematic diagram of the tank trailer and its reinforced frame (doc. Transports GODEFROY).

